



Dlui președinte Klaus Iohannis  
Dlui prim ministru Victor Ponta  
Plenului Curții Constituționale  
Dlui vice-prim ministru Gabriel Oprea  
Dnei comisar european Corina Crețu  
Dlui ministru MDRAP Liviu Dragnea  
Dlui ministru al Transporturilor Ioan Rus  
Comisiei commune pentru revizuirea Constituției

## **Regionalizarea - o soluție proastă pentru problemele reale**

Tema *regionalizării*, o temă falsă, a fost impusă de un politician pentru a ascunde eșecul în calitate de ministru într-o disputa transfrontalieră - locația unui pod peste Dunăre și pentru a acoperi incapacitatea de a atrage fonduri pentru infrastructură. Tema a fost menținută la cald de ziariști din lipsă de subiecte și de minte și cunoaștere, generalizată apoi de politicieni Cric.

O problema reală este timpul și banii iroșiți la nivel național datorită căilor de rutiere și feroviare în regres și tot mai incapabile să preia sarcinile actuale și viitoare. Pe actuala rețea rutieră, proastă se înțelege, dacă Brașovul ar fi nodul de comunicații al țării costurile naționale pe transportul rutier s-ar reduce cu 15% (simulare pe datele I.N.St. din 2012). Dacă rețeaua rutieră, feroviară și aeriană s-ar *reorganiza* pe ideea de nod de comunicații național la Brașov costurile per total cu transportul s-ar putea reduce substanțial. Din motive economice Germania are un astfel de nod de comunicații național.

O altă sumă de probleme reale ale oamenilor este apropierea deciziei și resurselor de ei. Dar nu abordăm aici, într-o lume globalizantă, descentralizarea / centralizarea cu mai multe trepte și forme care se intercondiționează.

Regionalizarea, se poate demonstra matematic [problema Kvant 1% ... (5,4=44%)x1, (19,8=29%)x2, (65,16=19%)x3, ...], crează două premise excepționale: un hățis-culcuș pentru corupție și o oportunitate pentru neocominternism, dar nu rezolvă nici una din problemele reale enunțate.

Problema soluției corecte de organizare a teritoriului este și urgentă și foarte de actuală în perspectivele: i)atragerii de fonduri europene ordinare, unde soluției regionalizării i se poate substitui soluția științifică a „alocării dinamice”, ii)atragerii de fonduri speciale pentru proiecte majore (inițiativa Junker), iii)master planului de transport care trebuie fundamentat pentru un secol, dar prioritizat pe păstrarea locurilor de muncă și pe crearea de noi locuri de muncă, iv)evitării unor complicații inutile în elaborarea noii Constituții și, evident, v)optimizarea și reducerea costurilor economice.