



O concepție asupra dezvoltării infrastructurii

1. Brașovul –nod intern de comunicații, România placa turnantă a comerțului Europa-Asia (www.itc-cluj.ro/capatana/iesire_criza.htm)

2. “Masterplan”-ul adus la ce trebuia să fie, in sensul:

- Terminării Δ a culoarului IV european cu ramificațiile
 - Sibiu-Brasov-Buzău-Brăila-Tulcea- Constanța
 - București-Giurgiu
 - Brașov-Ploiești.
- integrării centurii Bucureștilor în culoar

3. Studiile de fezabilitate

- studiile de fezabilitate au o durată de 3-4 ani
- studiile de fezabilitate nu trebuie să cuprindă valoarea traficului pe culoarele europene și pe culoarele de dezvoltare (Ungheni-Iasi-P.Neamț-Toplita, Craiova-Pitești, Buzău-Focșani- Bacău)

4. Proiectarea se separă de execuție

5. Licitarea lucrărilor de execuție

- pot participa firmele miniere / nu pot participa firmele căpușe
- actele licitației se depun numai în timpul ședinței de licitație
- depășirea termenelor din graficul de execuție se penalizează cu 0,2%/zi întârziere
- firmele care au produs întârzieri în alte lucrări vor fi depunctate
- incapacitatea de a deschide șantierul în 30 de zile anulează contractul și se penalizează cu pierderile cauzate de întârziere
- lucrările auxiliare de decopertare executate (și nu numai) de terți până la deschiderea șantierului trebuie acceptate de câștigător și valoarea acestor lucrări se scade din valoarea totală a contractului respectiv se reduce și termenul de dare în folosință,
- modernizarea legii exproprierii pe cauză de utilitate publică, ș.a.

6. Accelerarea execuției (execuție 12luni/an)

- firmă de tunele, tunele
- “tunele de lucru” modulare pentru lucru la intersecții pe timp de iarnă

7. Organizare

- Înființarea M.Lucrărilor publice la Brașov, desființarea actualului Minister al transporturilor
- Desfintarea și reorganizarea totală a ce au fost CNADR și a D.J.Drumuri, e.t.c.

8. Urgențe

- Autostrada Veștem-Câineni-C.de Arges -Pitești (start Veștem-Boița, din 2015)
- Tunelare Bușteni (Sinaia, Pârâul Rece)
- Centura Bucureștilor
- Cale ferată: Tg.Mureș-Vânători, Moinești-Bacău, Chitila-Otopeni, Pitești-Băbeni
- Proiectare și execuție linia de metrou Bdul 1 Mai – Băneasa-Otopeni
- Cel puțin 100-200km de cale ferată refăcută pentru 2016, Centuri ocolitoare